

1.4 Verlust von Einzelbäumen des Baumkatasters der LHH

Tab. 1-8: Verlust von Einzelbäumen

Baumart	Baum-Nr. gem. Baumkataster LHH	Anzahl/ Summe Baumverlust	Kompensationsverhältnis	Kompensationsumfang
Unter 0,5 m StU		5	1 : 1	5
Acer campestre, Feldahorn	J 4/07, o.N. 1, o.N 2	3		
Tilia intermedia, Holländische Linde	J 5/01, J 5/02	2		
ab 0,5 bis 1,5 m StU		57	1 : 2	114
Acer campestre, Feldahorn	11470, 8640, 8650, o.N. 3	4		
Acer pseudoplatanus, Bergahorn	235, 8700	2		
Alnus glutinosa, Schwarz-Erle	11490, 11510, 23, 26, 27	5		
Carpinus betulus, Hainbuche	149, 233, 33	3		
Crataegus spec., Röt-, Weiß- oder Apfeldorn (Art nicht bekannt)	8730	1		
Fraxinus excelsior, Esche	11480, 137, 144, 145, 146, 25, 32, 8660, 8680	9		
Populus spec., Pappel (Art unbekannt)	8760	1		
Quercus robur, Stieleiche	133, 134, 135, 136, 138, 139, 147, 150, 152, 227, 228, 229, 230, 231, 35, 8750, 8770	17		
Salix alba, Silberweide	8670	1		
Tilia europaea 'Pallida', Kaiser-Linde	32	1		
Tilia intermedia, Holländische Linde	27/01, 28, 29, 30, 31, 456, 457, 639, 7, 86, 87	11		
Ulmus spec., Ulme (Art unbekannt)	8690	1		
unbekannt	11500	1		
ab 1,5 bis 2,5 m StU		9	1 : 3	27
Acer pseudoplatanus, Bergahorn	24	1		
Fraxinus excelsior, Esche	30	1		
Quercus robur, Stieleiche	148, 153, 154	3		
Salix alba, Silberweide	11520	1		
Salix spec., Weide (Art nicht bekannt)	141, 142	2		
Tilia cordata, Winter-Linde	232	1		
über 2,5 m StU		9	1 : 4	36
Populus canadensis, Kanadische Pappel	8610, 8620, 8630	3		

Baumart	Baum-Nr. gem. Baumkataster LHH	Anzahl/ Summe Baumverlust	Kompensationsverhältnis	Kompensationsumfang
Salix alba, Silberweide	11460, 11530, 11540, 11550, 11560, 140	6		
	Summe	80		182

1.5 Verlust und Beeinträchtigung von Bodenfunktion

Verlust der Bodenfunktion

Die Trassenlänge des Abschnittes des Südschnellwegs beträgt ca. 3,8 km. Der zurzeit vierstreifige Südschnellweg ohne Seitenstreifen mit Gesamtfahrbreiten zwischen 12,5 m und 14,5 m soll in diesem Abschnitt ausgebaut werden (RQ 25).

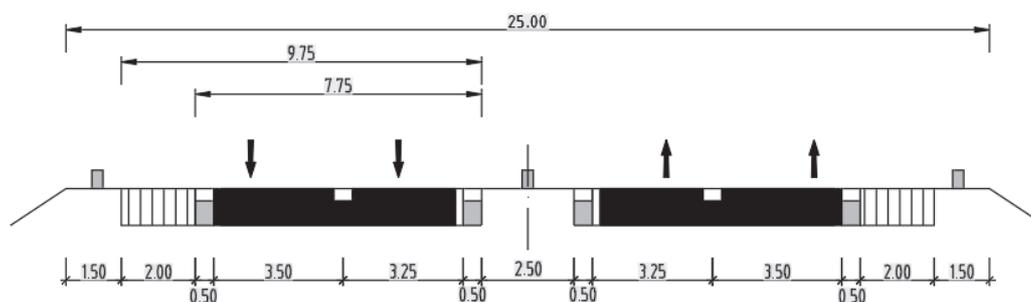


Abb. 1-1: Regelquerschnitt für die freie Strecke (RQ 25)

Bei Erfordernis von Lärm-, Irritations- oder Kollisionsschutzwänden beträgt die Kronenbreite 25,60 m.

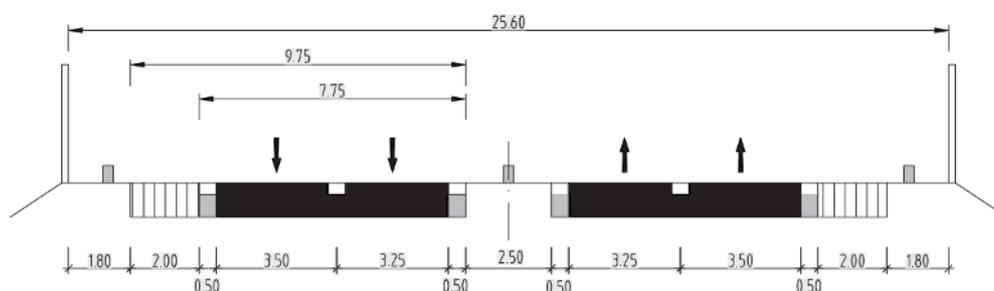


Abb. 1-2: Regelquerschnitt mit Lärm-, Irritations- oder Kollisionsschutzwänden (RQ 25)

Die detaillierte Gestaltung des Querschnitts kann der Unterlage 14.2 entnommen werden.