

Entwurfsbearbeitung:

**bosch & partner**

Lortzingstraße 1  
Tel: +49-(0)511 - 39 08 91-83  
30177 Hannover Fax: +49-(0)511 - 39 08 91-90  
www.boschpartner.de

Projekt-Nr.: P885

bearbeitet: Püschel

gezeichnet: Nazerian/Fett

geprüft: Günnewig

Entwurfsbearbeitung:



INGE B3 - Emch+Berger/BUNG/Schimetta

Projekt-Nr.: 16036

bearbeitet: Meister

gezeichnet: Tusch

geprüft: Krakowski

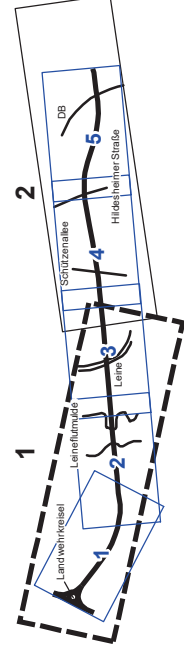
Entwurfsaufstellung:

Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
zentraler Geschäftsbereich 3  
Projektteam B3  
Göttinger Chaussee 76A  
30519 Hannover

P-Nr.: 165827

nachgeprüft: Massold

Lage des  
Blattschnitts



### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen



Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1 / 1

Bestands- und Konfliktplan  
Teilplan Biotope

Planindex: S W - F E - Ü P 0 1 0 0 1 9 0 1 0 0 1 - V - 0 0 | Maßstab 1 : 5000

### B3 / Südschnellweg Hannover

Bau-km 0+037 - 3+862,70

**Aufgestellt:**

Hannover, den 14.01.2020

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
zentraler Geschäftsbereich 3  
Projektteam B3

im Auftrage: gez. Tacke

Gehölzgeprägte Leineaxe					
B	H	Bo	-	Ow	L
1					

**Bauwerk 01**  
Unterführung  
Rad- und Gehweg Mühlenholz

Bau-km 0+111  
KW = 92,48 gon  
LW = 5,00 m  
BzG = 26,85 m  
LH ≥ 2,50 m  
MLC = 50/50-100  
KH = 0,50 m

**Bauwerk 02**  
Unterführung  
Ihme

Bau-km 0+427  
KW = 64,74 gon  
LW = 10,00 m  
BzG = 25,60 m  
LH ≥ 0,50 m  
MLC = 50/50-100  
KH = 0,70 m

**Bauwerk 03**  
Unterführung  
"An der Bouterwiesp"

Bau-km 0+756  
KW = 100,0 gon  
LW = 8,00 m  
BzG = 25,60 m  
LH ≥ 3,80 m  
MLC = 50/50-100  
KH = 0,70 m

**Bauwerk 04**  
Unterführung  
Heminger Maschgraben

Bau-km 0+998  
KW = 83,33 gon  
LW = 8,00 m  
BzG = 25,60 m  
LH ≥ 2,50 m  
MLC = 50/50-100  
KH = 0,70 m

**Bauwerk 05**  
Unterführung  
Leinerflumde

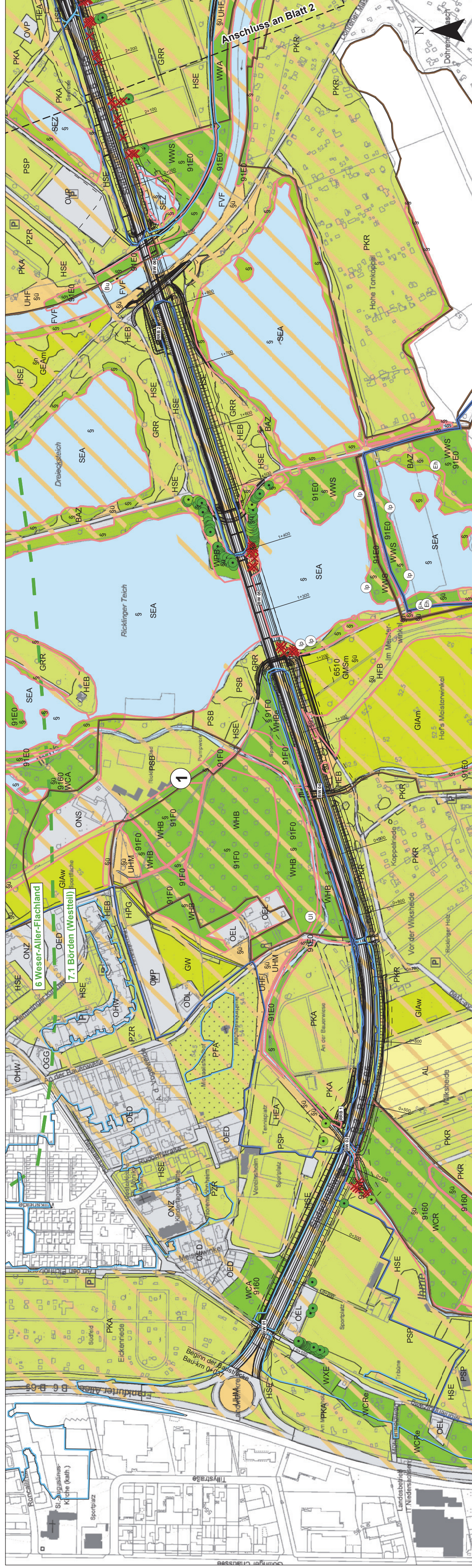
Bau-km 1+342  
KW = 100,0 gon  
LW = 242,60 m  
BzG = 25,60 m  
LH ≥ 2,50 m  
MLC = 50/50-100  
KH = 2,15 m

**Bauwerk 06**  
Unterführung  
Leine

Bau-km 1+867  
KW = 83,333 gon  
LW = 104,65 m  
BzG = 25,60 m  
LH ≥ 2,50 m  
MLC = 50/50-100  
KH = 2,00 m

**Bauwerk 07**  
Tunnel  
Hildesheimer Straße

Bau-km 2+490 - 3+290  
L = 800,00 m



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen.

© 2016



Meter



Entwurfsbearbeitung:  
 **bosch & partner**  
 Lotzingsstraße 1  
 Tel: +49-(0)511 - 39 08 91-83  
 30177 Hannover Fax: +49-(0)511 - 39 08 91-90  
 www.boschpartner.de

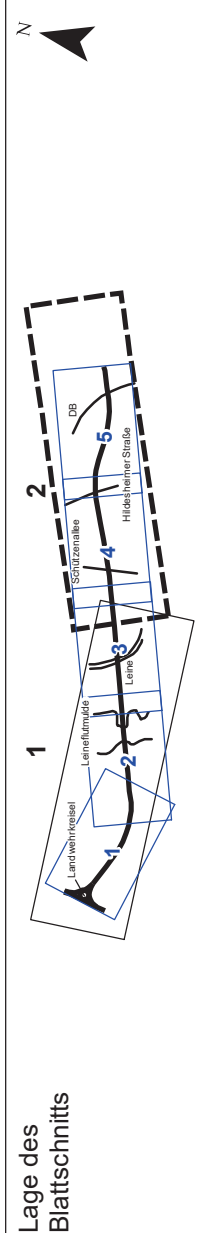
Projekt-Nr.: P885  
 bearbeitet: Püschel  
 gezeichnet: Nazerian/Fett  
 geprüft: Günnewig

Entwurfsbearbeitung:  
 **Emch+Berger**  
 INGE B3 - Emch+Berger/BUNGSchimetta

Projekt-Nr.: 16036  
 bearbeitet: Meister  
 gezeichnet: Tusch  
 geprüft: Krakowski

Entwurfsaufstellung:  
**Niedersächsische Landesbehörde  
 für Straßenbau und Verkehr  
 zentraler Geschäftsbereich 3  
 Projektteam B3**  
 Göttinger Chaussee 76A  
 30519 Hannover

P-Nr.: 165827  
 nachgeprüft: Massold



# FESTSTELLUNGSENTWURF

 **Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1 / 2  
 Bestands- und Konfliktplan  
 Teilplan Biotope

Planindex: S W - F E - Ü P 0 1 0 0 - 1 9 - 0 1 - 0 0 2 - V - 0 0  
 Maßstab 1 : 5000

## B3 / Südschnellweg Hannover

Bau-km 0+037 - 3+862,70

**Aufgestellt:**  
 Hannover, den 14.01.2020  
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
 zentraler Geschäftsbereich 3  
 Projektteam B3  
 im Auftrage: gez. Tacke

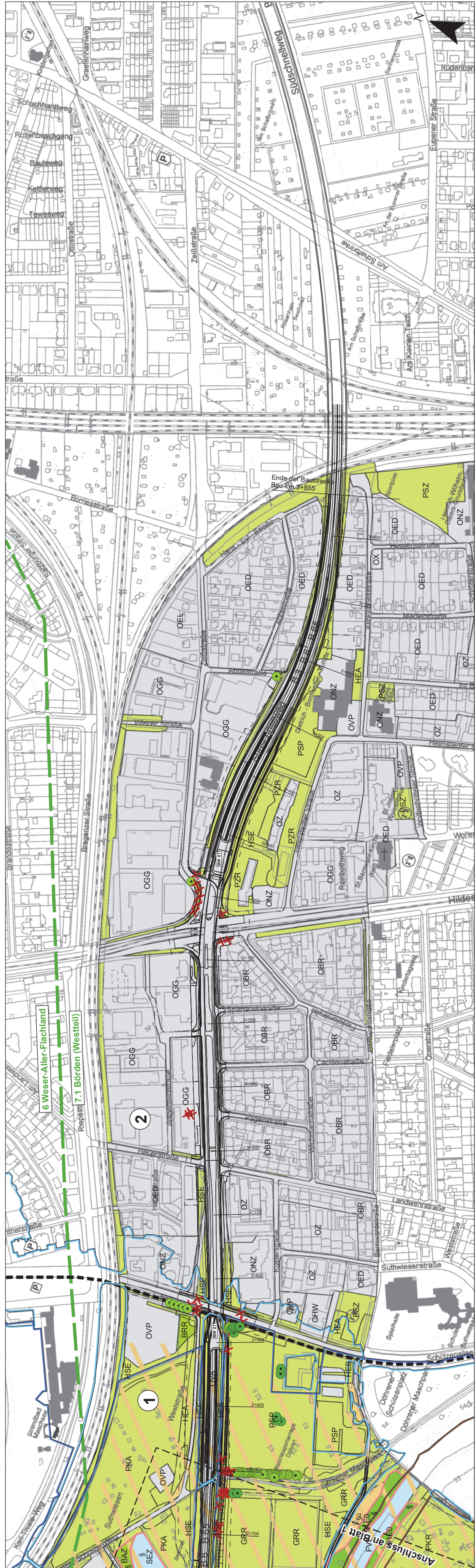
**2 Siedlungsbereich Döhren**

B	H	Bo	Gw	-
---	---	----	----	---

**1 Gehölzgeprägte Leineue**

B	H	Bo	-	Ow	L
---	---	----	---	----	---

- Bauwerk 01**  
 Unterführung  
 Rad- und Gehweg Mühlenholz  
 Bau-km 0+111  
 KfW = 92,48 ggn  
 LW = 5,00 m  
 BzG = 26,85 m  
 LH ≥ 2,50 m  
 MLC = 50/50-100  
 KH = 0,50 m
- Bauwerk 02**  
 Unterführung  
 Ihme  
 Bau-km 0+427  
 KfW = 64,74 ggn  
 LW = 10,00 m  
 BzG = 25,60 m  
 LH ≥ 0,50 m  
 MLC = 50/50-100  
 KH = 0,70 m
- Bauwerk 03**  
 Unterführung  
 "An der Bouterwiesp"  
 Bau-km 0+756  
 KfW = 100,0 ggn  
 LW = 8,00 m  
 BzG = 25,60 m  
 LH ≥ 3,80 m  
 MLC = 50/50-100  
 KH = 0,70 m
- Bauwerk 04**  
 Unterführung  
 Hemminger Maschgraben  
 Bau-km 0+998  
 KfW = 83,33 ggn  
 LW = 8,00 m  
 BzG = 25,60 m  
 LH ≥ 2,00 m  
 MLC = 50/50-100  
 KH = 0,70 m
- Bauwerk 05**  
 Unterführung  
 Leinertumühle  
 Bau-km 1+342  
 KfW = 100,0 ggn  
 LW = 242,60 m  
 BzG = 25,60 m  
 LH ≥ 2,50 m  
 MLC = 50/50-100  
 KH = 2,15 m
- Bauwerk 06**  
 Unterführung  
 Leine  
 Bau-km 1+867  
 KfW = 83,333 ggn  
 LW = 104,65 m  
 BzG = 25,60 m  
 LH ≥ 2,50 m  
 MLC = 50/50-100  
 KH = 2,00 m
- Bauwerk 07**  
 Tunnel  
 Hildesheimer Straße  
 Bau-km 2+490 - 3+290  
 L = 800,00 m



Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen.  
 © 2016 

