

wer ist  
hier  
RADIKAL?



**BESETZT**  
Leinemasch bleibt!



Leinemasch**BLEIBT**



LeinemaschBLEIBT

# Wo ist denn die Leinemasch?!

↑ Zentrum und

↓ Südschnellweg durch die Masch

500 m  
1000 ft

# Worum es geht



Flächen anzeigen

Infos

Flächen für die Gehölzentfernung



Baustelleneinrichtungsfläche



Baustraßen



# Worum es geht



Interaktiver Rodungsplan – [Link zum Auftritt der Landesstraßenbaubehörde](#)



## Worum es geht

... um 16 Fußballfelder große Flächen, die gerodet werden sollen für neue Standstreifen am Südschnellweg ....

... um zehn Jahre Baustelle mitten im Landschaftsschutzgebiet

... um das haarsträubende Festhalten am alten „Wir brauchen mehr Autobahn“-Wahn trotz Klimadesaster und harter Emissionsvorgaben

**Wir fordern:**

**Das Weiter-so muss aufhören!**

**Verantwortung! Klimagerechtigkeit! Verkehrswende jetzt!**

MASCH  
E  
RSWENDE  
TZT



DAS CO<sub>2</sub>-MASCH  
LEINEMASCH  
BLEIBT

System Change  
~~NOT~~  
Climate Change

Alja Föcker

Helene Grottel

Tabea Jammn

Christine Bucher

Sarah

LMB



# Willkommen



- Es geht um mehr, als du denkst
- Leinemasch BLEIBT. Was wir tun
- Wir sind nicht allein...: Protest im Hambi, Danni, in Lobau
- *Was kannst du tun?*
- Ausblick und Solidarität



Es geht um mehr, als du denkst



„Wir kämpfen den Kampf unseres Lebens  
- und sind dabei zu verlieren.“

*António Guterres, UN-Generalsekretär, auf der Weltklimakonferenz COP27*



„Es ist sehr spät.  
Wir haben unseren Planeten bereits verändert.  
In einem Ausmaß, das man kaum begreifen kann.

Wir haben durch unser Handeln bereits so viel Biodiversität  
zerstört, dass es zehn Millionen Jahre dauern würde,  
um sie evolutionär wieder aufzubauen.

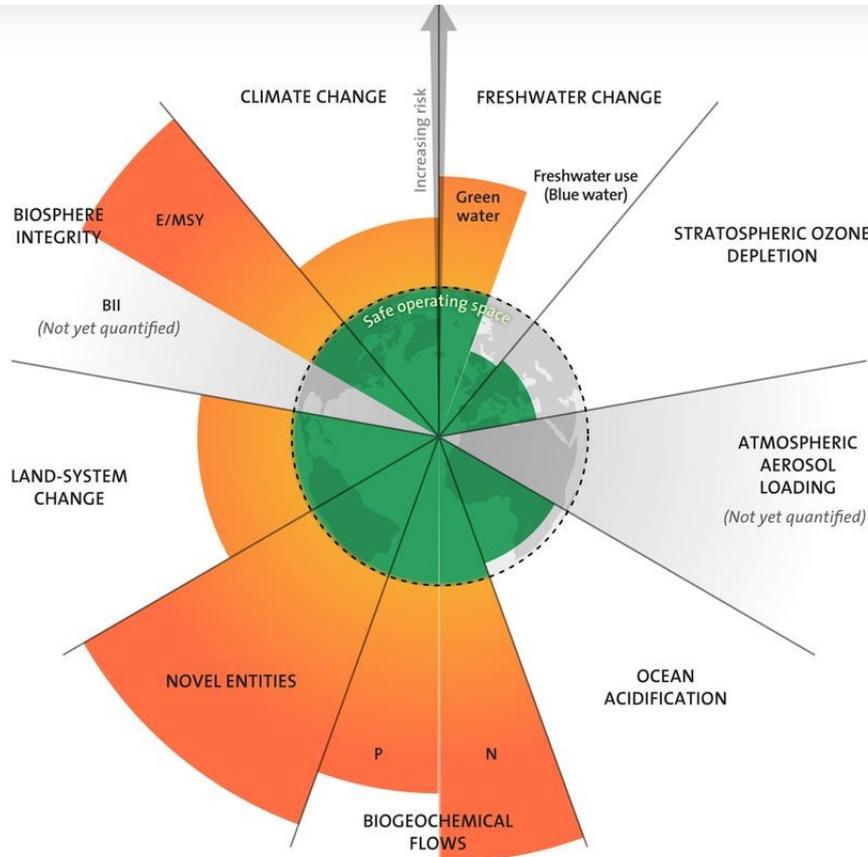
*Julia Steinberger, Soziologin und Aktivistin  
Professorin für ökologische Ökonomie in Lausanne*

# ERDE



Bild: NASA earth. public domain

# DIE GRENZEN



**Planetare Grenzen:**  
Wechselwirkungen im Erdsystem verstärken menschengemachte Veränderungen.

Bereits überschritten sind diese Grenzen:

- Klimawandel,
  - Integrität der Biosphäre,
  - biogeochemische Kreisläufe
  - Veränderung des Landsystems
- neu seit 2022:
- neuartige Stoffe, zu denen Plastik und andere vom Menschen hergestellte Chemikalien gehören
  - Wasser



# INDIEN, Mai 2022

Hitze in Südasien

## Wenn Vögel dehydriert vom Himmel fallen

*Stand: 19.05.2022 09:15 Uhr*

**Schon seit Wochen leiden Teile Indiens und Pakistans unter einer beispiellosen Hitzewelle. Experten warnen, dass Tausende Menschen sterben werden. Im Nordosten Indiens regnet es dagegen schier pausenlos.**

*Von Silke Diettrich, ARD-Studio Neu-Delhi*

Seit Wochen wird hier ein Rekord nach dem anderen gebrochen: der heißeste Monat seit Aufzeichnung der Wetterdaten, fast 50 Grad in der Mega-Metropole Neu-Delhi, die fünfte Hitzewelle seit März. Seit Wochen sinken die Temperaturen an vielen Orten nicht mehr unter 40 Grad. Viele Flüsse und Seen trocknen aus. In vielen Gegenden, auch in den großen Städten Indiens, sind Menschen ohnehin schon darauf angewiesen, dass Wasser mit Lkw geliefert wird, weil es keine Leitungen gibt.

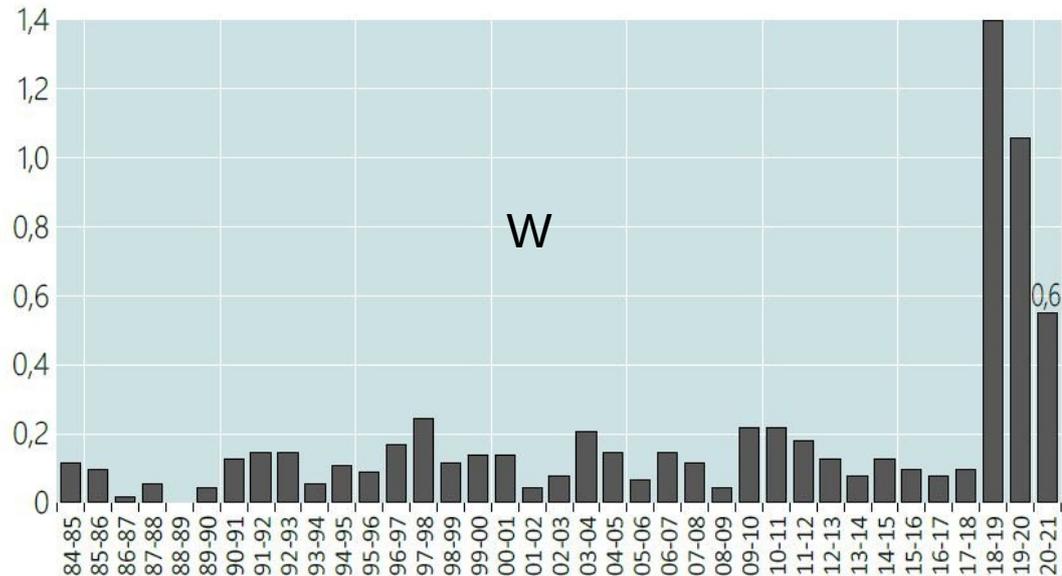
# BEISPIEL: WALD UND DÜRRE

A photograph of a forest showing the effects of a drought. The trees are mostly dead and brown, with some green trees still visible in the distance. The foreground is filled with fallen logs and debris.

Bild: Leonhard Lenz, CC BY-SA 4.0 via Wikimedia Commons

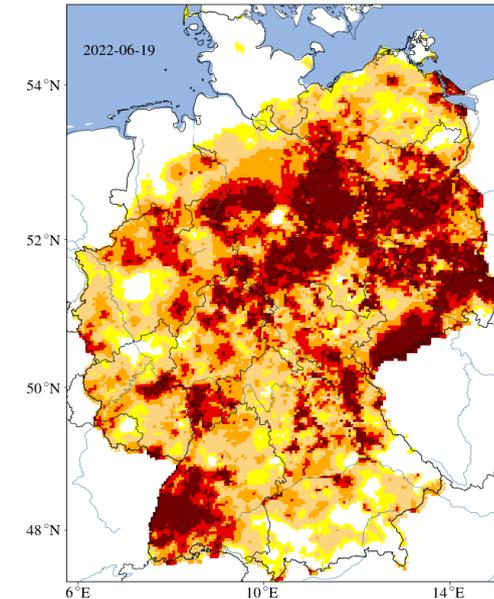
## Waldzustandsbericht Niedersachsen 2021

Jährliche Absterberate (stehende Bäume),  
alle Baumarten, alle Alter in %



W

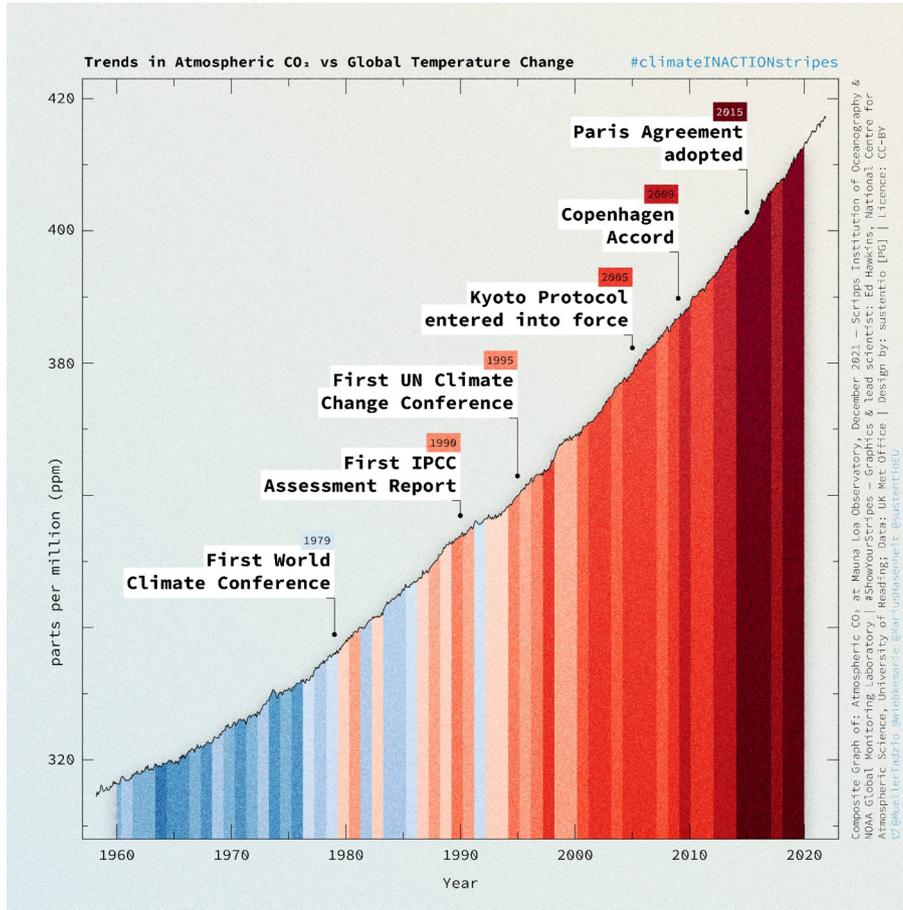
## Dürremonitor des Helmholtz Zentrums für Umweltforschung Gesamtboden vom 19.6.2022



# WEITER SO: KLIMA, VERKEHR, KATASTROPHE



Bild: Maximilian Schönherr <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/deed.en>



**1979:**  
**Erste Weltklimakonferenz**  
**CO<sub>2</sub> in der Atmosphäre: 336 ppm**

**2015:**  
**Pariser Abkommen**  
**CO<sub>2</sub> in der Atmosphäre: 399 ppm**

**2021:**  
**CO<sub>2</sub> in der Atmosphäre: 416 ppm**

**sicherer Wert: unter 350 ppm**

# Politischer Wille?



2020 steckte Verkehrsminister Scheuer (CSU) vom „Förderprogramm Gleisanschluss“ 124 Mio € (62 %) in Fernstraßen und Fluggesellschaften statt in die Schiene.



# Politischer Wille?



2022 ruft Verkehrsminister  
Wissing (FDP) dazu auf,  
keine Fotos von Essen mehr  
zu posten. So soll Energie  
gespart werden.

Ein Tempolimit schließt er  
weiterhin aus. Tankrabatte  
werden eingeführt



# Verkehr verfehlt Klimaziele



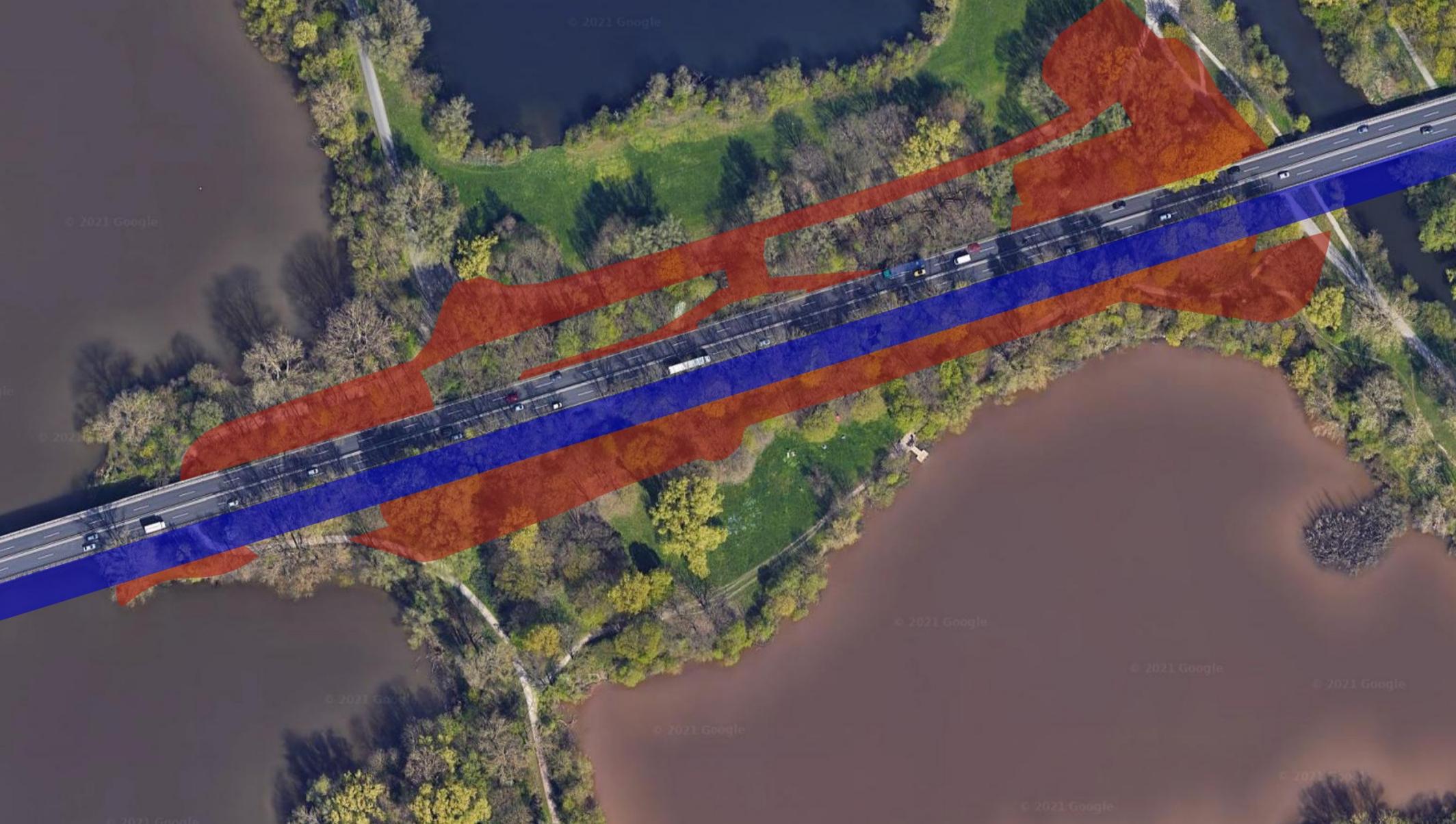
Auswirkungen des Entwurfs für ein Klimaschutz  
sofortprogramm, **Klimalücke 2030\*** in Mio. t CO<sub>2</sub>

Klimaziel:	erreicht   verfehlt	Maßnahmen des Fachministeriums
Energie	-11	19
Industrie	-14,5	16
Gebäude	+20,5	14
Verkehr	+159,5	54
Landwirtschaft <sup>2</sup>	-5,4	4
Landnutz./Forstwirt. <sup>2</sup>	-103,5	9

1) Laut gutachterlicher Bewertung der eingereichten Maßnahmen. 2) Laut Angaben aus dem Klimaschutzsofortprogramm, Stand: 20. April 2022.



Leinemasch BLEIBT – Was wir tun



# Fakten vermitteln



**Was:** zehn Meter Fahrbahnerweiterung für Stand- und Mittelstreifen, Erhöhung der Dämme um über einen Meter

**Warum:** Sicherheit? Mehr Verkehr? Normen? A2 entlasten? Mehr Tempo möglich? Mehr Platz für SUV?

**Was das bedeutet:**

- 16 Fußballfelder große Waldfläche wird gerodet
- acht Jahre Baustelle (offizielle Dauer) mit wahrscheinlich durchgehend einspuriger Verkehrsführung
- keine Naherholung in dieser Zeit
- Biodiversitätsverlust

# Fakten vermitteln



- Flächenversiegelung
- schlechtere Anpassung an Klimaveränderungen
- Verschlechterung der Situation für Radfahrer\*innen (auch nach dem Bau)
- Motivation für mehr motorisierten Verkehr
- Fertigstellung in den 2030ern - 2035 Klimaneutralität für Stadt und Region angekündigt; für bundesweite Klimaziele muss Autoverkehr bis dahin mehr als halbiert sein; laut Studie des Wuppertal Instituts für Klima, Umwelt, Energie, was neue Standstreifen vollkommen sinnlos macht

# Fakten vermitteln



- Infrastruktur-Ruine bis 2100
- Geplante Baukosten gesamt ca 360 Mio € (Stand 2021); Hauptvergabe explodiert von 250 Mio auf ca 400 Mio € VOR Auftragsvergabe
- Auftakt für weitere Schnellweg-Erweiterungen
- Tödliche Ignoranz gegenüber junger und kommenden Generationen
- **Tödliche Ignoranz gegenüber Mitmenschen, die in härter von der Klimakatastrophe betroffenen Gebieten leiden und sterben**

# Stand der Dinge



- Eilanträge abgelehnt / eine Klage noch offen (Gesamtprojekt)
- Es gilt Baurecht
- Zentrale Ausschreibung für Tunnel- und Straßenbau beendet, Vergabe verzögert
- Bauplanung mit wenigen Aussagen zur Rodungen, mindestens:
  - In der Zeit vom 04.10.2022 bis 31.01.2023 (Leinebrücke und Teich)
  - In der Zeit vom 09.01.2023 bis 28.02.2023 (Südseite u.a. FKK Wiese)
- Besetzung und Mahnwache seit 4.Oktober im Rodungsgebiet
- Südschnellweg ist im Koalitionsvertrag SPD/Grüne genannt – es soll Gespräche mit Bundes-Verkehrsministerium geben

## Artikel 1/

(1) Die Würde des Menschen ist unantastbar. Sie zu achten und zu schützen ist Verpflichtung aller staatlichen Gewalt.

(2) Das Deutsche Volk bekennt sich darum zu unverletzlichen und unveräußerlichen Menschenrechten als Grundlage jeder menschlichen Gemeinschaft, des Friedens und der Gerechtigkeit in der Welt.

(3) Die nachfolgenden Grundrechte binden Gesetzgebung, Verwaltung und Rechtsprechung unmittelbar geltendes Recht.

# Artikel 20a Grundgesetz



„Der Staat schützt auch in Verantwortung für die künftigen Generationen die natürlichen Lebensgrundlagen und die Tiere im Rahmen der verfassungsmäßigen Ordnung durch die Gesetzgebung und nach Maßgabe von Gesetz und Recht durch die vollziehende Gewalt und die Rechtsprechung.“

# § 1 Satz 1 Klimaschutzgesetz



„Zweck dieses Gesetzes ist es, zum Schutz vor den Auswirkungen des weltweiten Klimawandels die Erfüllung der nationalen Klimaschutzziele sowie die Einhaltung der europäischen Zielvorgaben zu gewährleisten.“

seit Dezember 2019

# Bundesverfassungsgericht zum Klimaschutzgesetz, April 2021



„Das verfassungsrechtliche Klimaschutzziel des Art. 20a GG ist dahingehend konkretisiert, den Anstieg der globalen Durchschnittstemperatur dem sogenannten „Paris-Ziel“ entsprechend auf deutlich unter 2 °C und möglichst auf 1,5 °C gegenüber dem vorindustriellen Niveau zu begrenzen. Um das zu erreichen, müssen die nach 2030 noch erforderlichen Minderungen dann immer dringender und kurzfristiger erbracht werden. **Von diesen künftigen Emissionsminderungspflichten ist praktisch jegliche Freiheit potenziell betroffen, weil noch nahezu alle Bereiche menschlichen Lebens mit der Emission von Treibhausgasen verbunden und damit nach 2030 von drastischen Einschränkungen bedroht sind.** Der Gesetzgeber hätte daher zur Wahrung grundrechtlich gesicherter Freiheit Vorkehrungen treffen müssen, um diese hohen Lasten abzumildern. **Zu dem danach gebotenen rechtzeitigen Übergang zu Klimaneutralität reichen die gesetzlichen Maßgaben für die Fortschreibung des Reduktionspfads der Treibhausgasemissionen ab dem Jahr 2031 nicht aus.**

# ... ist aber alles egal



Planfeststellungsbeschluss. 4. Beschluss, S. 84 f,  
Auswirkungen des Vorhabens auf den Klimawandel:

„Durch das im Jahr 2019 eingeführte Klimaschutzgesetz wurde eine Jahresemissionsmenge für den Sektor „Verkehr“ festgelegt (vgl. § 4 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 KSG). Verantwortlich für die Erreichung dieses bundesweiten Klimaschutzzieles ist gemäß § 4 Abs. 4 KSG das für den jeweiligen Geschäftsbereich zuständige Bundesministerium.

**Ein dem Einzelprojekt zuzuordnendes Ziel eines Minderungsbeitrags kann aus § 4 KSG nicht abgeleitet werden.**



Planfeststellungsbeschluss. 4. Beschluss, S. 84 f,  
Auswirkungen des Vorhabens auf den Klimawandel:

„Für das planfeststellungsbedürftige Vorhaben B3 SSW gilt hingegen das Berücksichtigungsgebot  
gemäß § 13 Abs. 1 KSG. [...]

**Die Regelung des KSG, insbesondere § 13, löst keine strikte  
Beachtungspflicht aus. Ihr kommt auch kein besonderes Gewicht im  
Sinne eines Optimierungsgebots zu.**

Vielmehr sind Klimaschutzbelange in die Abwägung einzubeziehen, können  
also zugunsten anderer Belange auch zurückgestellt werden.“

Planfeststellungsbeschluss 1 Erläuterungsbericht. Anhang. UVP Bericht  
Umweltauswirkungen, Seite 58 Klima/Luft:

“Ein weiterer zu berücksichtigender Faktor ist die projektierte Veränderung der durchschnittlichen Temperatur sowie damit verbunden auch die Zunahme von „Heißen Tagen“ (Tmax ist einmal am Tag  $\geq 30^{\circ}\text{C}$ ).

In diesem Punkt **wird ein durchschnittlicher Temperaturanstieg von  $2.8^{\circ}\text{C}$  bei einer größtmöglichen größten Zunahme von  $5.2^{\circ}\text{C}$  [zugrundegelegt]**. Die durchschnittlich angenommene Anzahl „Heißer Tage“ steigt im Mittel um acht Tage, die mögliche größte Zunahme wird mit 43 Tagen angegeben.

Eine tendenzielle Zunahme der Durchschnittstemperaturen sowie der Anzahl „Heißer Tage“ **kann zusätzliche negative Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch, insbesondere die menschliche Gesundheit haben, indem bereits klimatisch vorbelastete Zonen (hoher Versiegelungsgrad, beeinträchtigte Luftqualität, geringe Versorgung mit Grünstrukturen) stärkere Umweltwirkungen hervorrufen.**”



Planfeststellungsbeschluss. 4. Beschluss, S. 150; Aus der Stellungnahme zu einem der eingegangenen Einwände:

„[Es könnte sich] im Gefolge der vom Gesetzgeber nunmehr zwingend in den kommenden Jahren zu regelnden Maßnahmen zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor ergeben, dass die vom Vorhabenträger errechnete Prognose [des Verkehrsaufkommens auf dem SSW] von der tatsächlichen Entwicklung abweichen wird.

Dies ist zzt., wie oben gesagt, reine Spekulation.“

LEINEMASCH BLEIBT

GRAFFITI



# Wer ist verantwortlich?



- Bund / Verkehrsministerium
  - Landesstraßenbaubehörde / Normengebender Lobbyverein
  - Land / nds. Verkehrsministerium
  - Region Hannover
  - Stadt Hannover
- **Verantwortungsdiffusion**



Bündnis gegen den  
Ausbau des  
Südschnellwegs:

**Juni 2021**  
**Raddemo über**  
**den SSW mit**  
**3000 Menschen**

**Juni 2021  
Raddemo über  
den SSW mit  
3000 Menschen**

Bannerdrop  
Ende Gelände





**November 2021**  
**Beginn der**  
**wöchentlichen**  
**Leinemasch**  
**BLEIBT Info-**  
**Spaziergänge**  
durch das  
Rodungsgebiet  
mit bis zu 100  
Menschen



**Januar 2022**

**Geisterbäume  
Kunstaktion (?)**

**Januar 2022**

**... mit Eisbaden  
der BUNDjugend**





**Februar 2022**

**... mit FFF und  
Menschenkette  
mit 500 Menschen**



**Denn Physik verhandelt nicht. Klima verhandelt nicht. Die Grenzen planetarer Kapazitäten verhandeln nicht.**

Was dagegen dringend verhandelt werden muss: dass Menschen noch auf die Idee kommen, neue Standstreifen und mehr Flächenversiegelung für mehr Verkehr in einem Landschaftsschutzgebiet überhaupt in Betracht zu ziehen.

**Unser Protest geht weiter.“**

**Leinemasch BLEIBT**

**Ende Gelände Hannover**

**Fridays for Future Hannover**

**Students for Future Hannover**

**Chico Mendes Hannover**

**Extinction Rebellion Hannover**

**BUNDjugend Hannover**

**Interventionistische Linke Hannover**

**Seebrücke Hannover**

**Parents for Future Hannover**

**Grüne Jugend Hannover**

**Women defend Rojava Hannover**

**Psychologists4Future Hannover**

**Grandparents For Future Hannover**

**Gemeinsame Erklärung  
nach abgelehntem Eilantrag  
Anfang März 2022**

Klimafakten

Leinemasch

Netzwerk

Planfeststellungsbeschluss

Spaziergang

Termine

Verkehrswende

Waldbesetzungen

Suchen



## **Mahnwache / Infotisch an der Blauen Brücke**

seit April 2022 jeden Sonntag  
außer am letzten im Monat

Sommer 2022. Genießt die Rickies und die Leinemasch...

# ALS WÄRS DAS LETZTE MAL

DIESEN SOMMER: LEINEMASCHBLEIBT.DE

Heute, morgen oder  
übermorgen soll die  
Leinemasch zerstört werden.  
Für eine Großbaustelle bis  
2030, für zehn Meter mehr  
Südschnellweg-Standstreifen.  
Als wär's 1950.

Geht spazieren, geht baden,  
feiert mit Freund\*innen. Lest,  
was wir gemeinsam planen:  
leinemaschbleibt.de.  
Und seid da, wenn Bäume,  
Klima und Zukunft  
zerstört werden.



**April 2022**

**Start des  
AlsWärsDasLetzteMal -  
Sommers in der  
Leinemasch**



**Juni 2022**

**Fahrraddemo  
Leinemasch BLEIBT**

**Auftakt auf dem  
Trammplatz**





**Juni 2022**

**Blockade auf  
der Brücke  
über die  
Kiesteiche**

**Ende Gelände**



**4. Oktober**

**Demo & öffentliche  
Pressekonferenz an  
der Dauermahnwache  
im Döhrener  
Maschpark**





**seit 4. Oktober**

**Besetzung:  
Baumhausdorf  
Tümpel Town**





Wir sind nicht allein.  
Protest überall und im Hambi, Danni, in Wien

Berlin



**STOPPT DEN FOSSILEN WAHNSINN.  
KLIMAREVOLUTION JETZT!**

Hambi bleibt



Alle Dörfer bleiben



Danni / Keine A49



...ENT...CAPITALISM...

POLIZISTEN  
RAUCHEN  
MILDE SORTE  
WEIL SIE  
SCHON  
HART GENUG

# Danni / Keine A49



# Danni / Keine A49



**Danni / Keine A49**



# Wer ist hier radikal?



"Klimaaktivisten werden manchmal als gefährliche Radikale dargestellt, aber die wirklich gefährlichen Radikalen sind die Länder, die die Produktion fossiler Brennstoffe steigern."

Antonio Guterres, Generalsekretär der UN  
zur Veröffentlichung des IPCC Berichts WG III im April 2022



Was kannst du tun?



- Aktionstraining mitmachen
- informiert bleiben, Haltung finden, vernetzen
- in Rodungsalarm eintragen, um SMS zu bekommen
  - an Tag X vor Ort sein
- Tümpeltown besuchen
- Spenden (Konto / bar)



- Auf Stand bleiben:
  - Website: [leinemaschbleibt.de](http://leinemaschbleibt.de)
  - Telegram Broadcast: [t.me/leinemasch](https://t.me/leinemasch) [t.me/](https://t.me/)
  - Instagram: [@leinemaschbleibt](https://www.instagram.com/leinemaschbleibt)
  - Twitter: [@leinemaschbleib](https://twitter.com/leinemaschbleib) [@tuempeltown](https://twitter.com/tuempeltown)
- An der Mawa vorbeischaun, Tümpeltown besuchen
  - dazu kommen, „Schichten“ übernehmen



Ausblick / Solidarität



**Stop Trinity – Wolfsburg**

**Fahrraddemo am Sonntag über die A39 von BS nach WOB**

**[stop-trinity.de](http://stop-trinity.de)**

**Lützerath Lebt – Kohletagebau Rheinland**

**Demo am Samstag, gemeinsame Busanfahrt ab Trammplatz**

**[fridaysforfuture-hannover.de/](http://fridaysforfuture-hannover.de/)**

FINGER WEG VON DER  
LEINEMASCH

ALLE  
Bäume bleiben  
Sie Wixxel!

Ein Green  
Recycling